

Radverkehrsplanung in Dietzenbach



Projekt L3001, Abschnitt Nord:

Markierung von Schutzstreifen, Sonderbeschilderung, Anpassung LSA Limesstraße.

Umgesetzt: 2021 von Knoten Tannenstr. bis B 459.



Projekt L3001, Abschnitt Mitte:

Neuverteilung des Straßenraums, Reduzierung der Fahrspuren von vier auf zwei, Radfahrstreifen (Protected bike lane) auf beiden Fahrbahnseiten.

Umgesetzt: 2022



Projekt L3001, Abschnitt Süd 1:

Radfahrer-Piktogramme auf der Fahrbahn, im Bereich Lindenstraße zusätzlich Gehweg Radfahrer frei, Alternativroute parallel zur Lindenstraße durch die Darmstädter Str., tiefbauliche Maßnahme erforderlich,

Umgesetzt: 2023



Projekt L3001, Abschnitt Süd 2:

Radverkehrliche Anpassung des Knotens K174/173, radverkehrliche Anbindung Hexenbergs nach Norden in Richtung Kernstadt und nach Süden in Richtung Waldstadion.

Achtung: Abstimmungsbedarf mit Hessen Mobil, Kreisverkehrsbehörde.

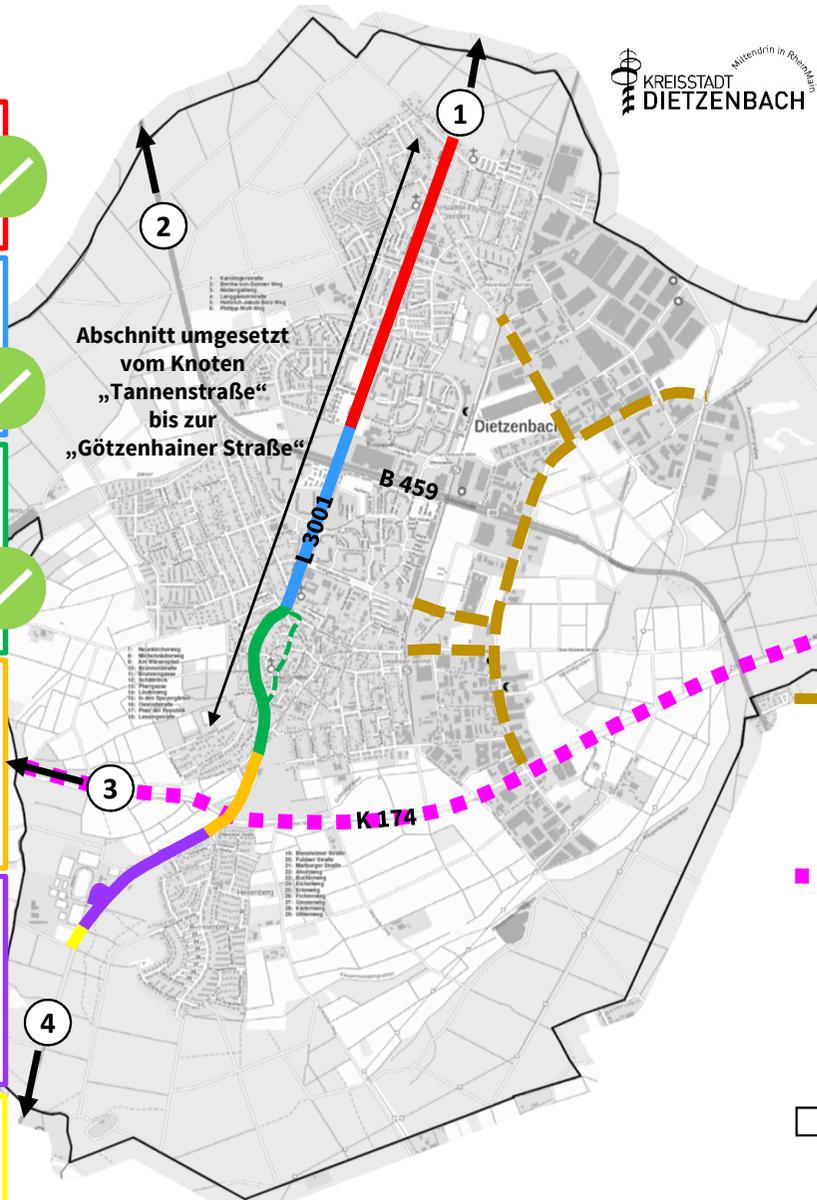
Projekt L3001, Abschnitt Süd 3:

Planung eines Radweges zwischen Forstweg und Waldschwimmbad inkl. Bushaltestellenplanung Berliner Straße und Neuordnung Parkplatz Waldstadion

Achtung: Planungsvereinbarung mit Hessen Mobil und Abstimmungsbedarf UNB, UWB, Hessen Forst.

Neuordnung des Besucherparkplatzes

Waldschwimmbad und Neubau zweier barrierefreier Bushaltestellen: Variantenuntersuchung liegt vor.



① **L 3001 außerorts:** Seit 2022 plant Hessen Mobil einen straßenbegleitenden Radweg.

② **B 459:** Seit 2022 plant Hessen Mobil einen straßenbegleitenden Radweg.

③ **K173:** 2018 - Antrag an Hessen Mobil zur Herstellung eines straßenbegleitenden Radweges i. R. Dreieich-Götzenhain.

④ **L 3001 außerorts:** 2018 - Antrag an Hessen Mobil zur Herstellung eines straßenbegleitenden Radweges i. R. Dreieich-Offenthal.

— **AGNH Sicherheits-Audit bzw. Bestands-Check der Radverkehrsverbindungen durch die Gewerbegebiete:** Ergebnisse liegen vor.

■ ■ ■ **Machbarkeitsstudie des Regionalverbandes:** Beteiligung der Kreisstadt Dietzenbach am Projekt Machbarkeitsstudie zur Planung einer Radschnellverbindung durch den Kreis Offenbach (zwischen Flughafen Frankfurt und Seligenstadt), Abschlussbericht liegt vor.

□ **Erarbeitung eines gesamtstädtischen Radverkehrskonzepts:** Fertigstellung 1.Q 2024.