

# Radverkehrsplanung in Dietzenbach

## Projekt L3001, Abschnitt Nord:

**Maßnahme:** Markierung eines Schutzstreifens auf beiden Fahrbahnseiten.

**Geplante Umsetzung:** 2021.

## Projekt L3001, Abschnitt Mitte:

**Maßnahme:** Reduzierung der Fahrspuren von vier auf zwei Radfahrstreifen auf beiden Fahrbahnseiten.

Einrichtung eines Kreisverkehrs an der Rodgaustraße.

**Geplante Umsetzung:** 2021.

## Projekt L3001, Abschnitt Süd 1:

**Maßnahme:** Radfahrer-Piktogramme auf der Fahrbahn im Bereich Lindenstraße zusätzlich Gehweg Radfahrer frei Alternativroute parallel zur Lindenstraße durch die Darmstädter Straße.

**Vertiefende Planung:** 2021

## Projekt L3001, Abschnitt Süd 2:

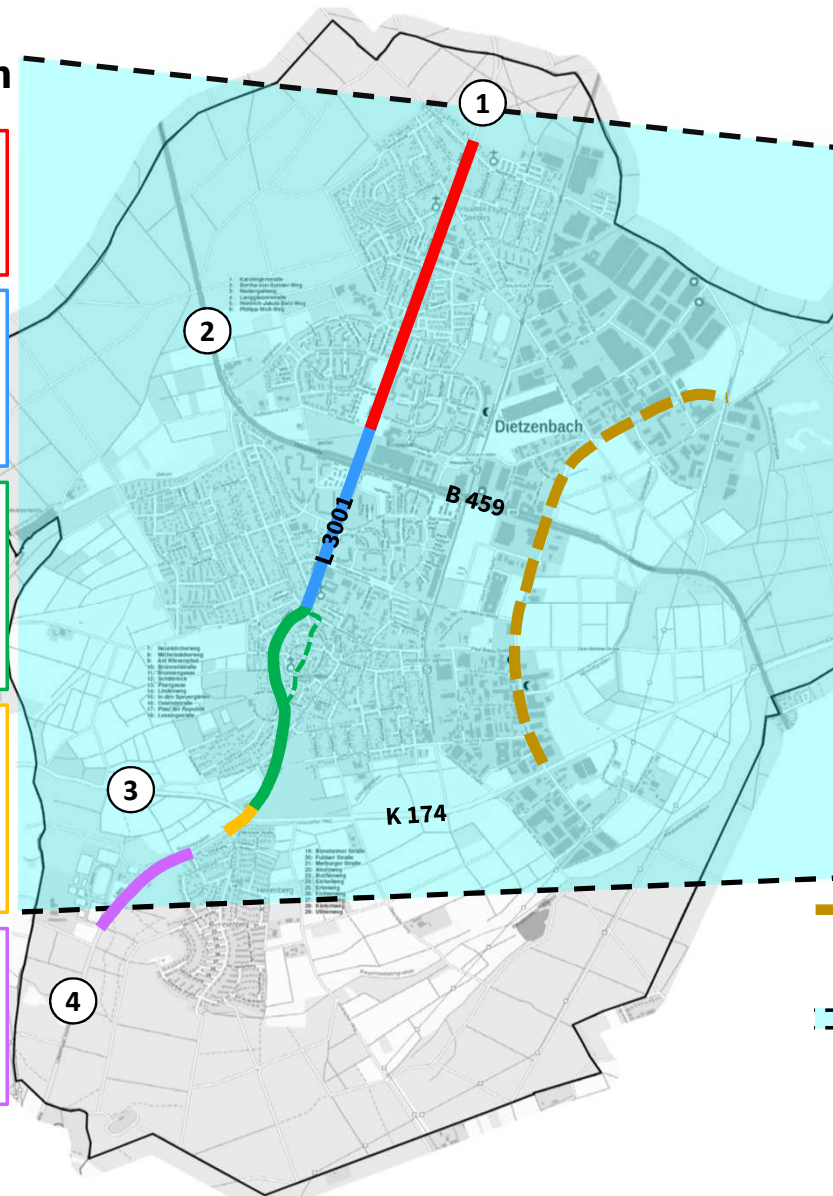
**Maßnahme:** radverkehrliche Anpassung des Knotens K174/173 radverkehrliche Anbindung Hexenbergs nach Norden in Richtung Kernstadt und nach Süden in Richtung Waldstadion.

**Vertiefende Planung:** 2021

## Projekt L3001, Abschnitt Süd 3:

**Maßnahme:** straßenbegleitender Radweg zwischen Forstweg und Waldstadion.

Aufnahme in das Programm Sanierungsoffensive+ des Landes Hessens im Januar 2021.



① **L 3001 außerorts:** Antrag der Kreisstadt Dietzenbach an Straßenbaulastträger zur Herstellung eines straßenbegleitenden Radweges entlang der L 3001 zwischen Heusenstamm und Dietzenbach.

② **B 459:** Antrag der Kreisstadt Dietzenbach an Straßenbaulastträger zur Herstellung eines straßenbegleitenden Radweges entlang der B 459 und zur Sicherung einer Querung über die B 459 am Waldparkplatz.

③ **K173:** Antrag der Kreisstadt Dietzenbach an Straßenbaulastträger zur Herstellung eines straßenbegleitenden Radweges entlang der K 173 zwischen dem Knoten K 173/L3001 bis Dreieich.

④ **L 3001 außerorts:** Antrag der Kreisstadt Dietzenbach an Straßenbaulastträger zur Herstellung eines straßenbegleitenden Radweges entlang der L 3001 zwischen Dietzenbach und Dreieich-Offenthal.

— Herstellung einer gesicherten Radverkehrsführung durch die Gewerbegebiete.

--- Machbarkeitsstudie des Regionalverbandes: Beteiligung der Kreisstadt Dietzenbach am Projekt Machbarkeitsstudie des Regionalverbandes für eine Radschnellverbindung (zwischen Flughafen Frankfurt und Seligenstadt).

Stand: 02.2021