

Radverkehrsplanung in Dietzenbach

Projekt L3001, Abschnitt Nord:

Markierung von Schutzstreifen, Sonderbeschilderung, Anpassung LSA Limesstraße.

Umsetzung: 2021 von Knoten Tannenstr. bis B 459.

Projekt L3001, Abschnitt Mitte:

Neuverteilung des Straßenraums, Reduzierung der Fahrspuren von vier auf zwei, Radfahrstreifen (Protected bike lane) auf beiden Fahrbahnseiten. Einrichtung eines Kreisverkehrs an der Rodgaustraße, Anpassung LSA Heppenheimer Allee. Aufnahme in ein Bundesförderprogramm Stadt u. Land in 2021.

Geplante Umsetzung: 2022

Projekt L3001, Abschnitt Süd 1:

Radfahrer-Piktogramme auf der Fahrbahn, im Bereich Lindenstraße zusätzlich Gehweg Radfahrer frei, Alternativroute parallel zur Lindenstraße durch die Darmstädter Str., tiefbauliche Maßnahme erforderlich, Beauftragung Markierungs-/Beschilderungs-/Ausführungsplanung (evtl.).

Vertiefende Planung: 2022

Projekt L3001, Abschnitt Süd 2:

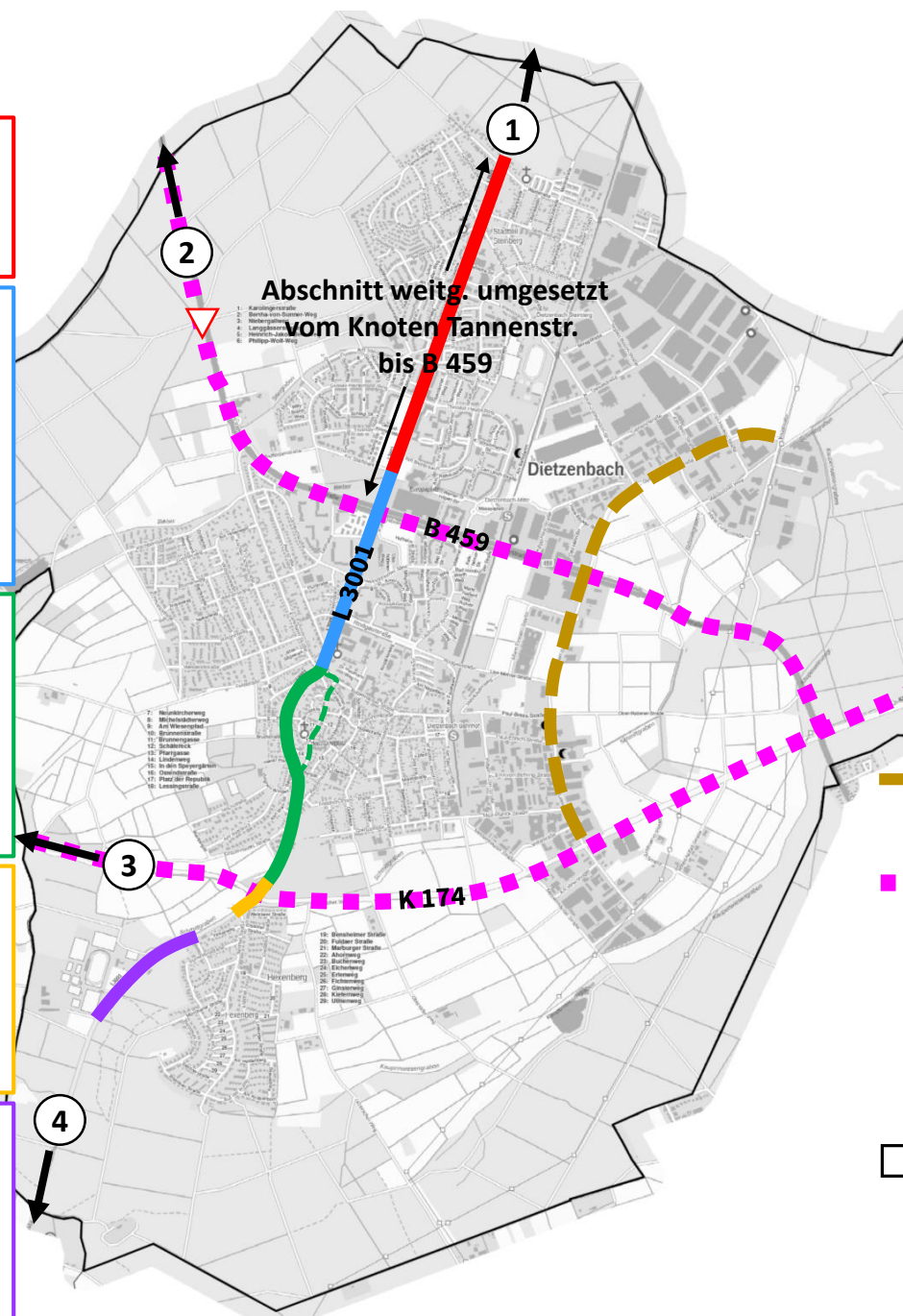
Radverkehrl. Anpassung des Knotens K174/173, radverkehrl. Anbindung Hexenbergs nach Norden in Richtung Kernstadt und nach Süden in Richtung Waldstadion.

Vertiefende Planung: 2023. Achtung: Abstimmungsbedarf mit HessenMobil, Kreisverkehrsbehörde.

Projekt L3001, Abschnitt Süd 3:

Straßenbegleitender Radweg zwischen Forstweg und Waldstadion. Aufnahme in das Programm Sanierungs-offensive+ des Landes Hessens im Januar 2021. Unterzeichnung einer Planungsvereinbarung mit HessenMobil.

Achtung: Abstimmungsbedarf mit HessenMobil, UNB, UWB.



① **L 3001 außerorts:** 2018 - Antrag an HessenMobil zur Herstellung eines straßenbegleitenden Radweges i. R. Heusenstamm.

② **B 459:** 2018 - Antrag an HessenMobil zur Herstellung eines straßenbegleitenden Radweges i. R. L3117 (Kempinski Kreuzung) und Antrag zur Sicherung einer Querung über die B 459 am Waldparkplatz (▽).

③ **K173:** 2018 - Antrag an HessenMobil zur Herstellung eines straßenbegleitenden Radweges i. R. Dreieich-Götzenhain.

④ **L 3001 außerorts:** 2018 - Antrag an HessenMobil zur Herstellung eines straßenbegleitenden Radweges i. R. Dreieich-Offenthal.

— Herstellung einer gesicherten Radverkehrsführung durch die Gewerbegebiete.

■ ■ ■ Machbarkeitsstudie des Regionalverbandes: Beteiligung der Kreisstadt Dietzenbach am Projekt Machbarkeitsstudie zur Planung einer Radschnellverbindung durch den Kreis Offenbach (zwischen Flughafen Frankfurt und Seligenstadt (Untersuchungsraum gemäß SW-Beschluss vom 10.12.2021).

□ Beauftragung eines gesamtstädtischen Radverkehrskonzepts noch in 2021: Bearbeitung in 2022.